



Revolutionair scheeps-beheersingsysteem

Asa Boot Electro levert NMEA 2000™

Het vermaarde NMEA 2000™ scheeps-beheersingsysteem van Albatross Control is nu ook in de Benelux verkrijgbaar. Het systeem (en de losse componenten) wordt exclusief via Asa Boot Electro aan werven en vakhandel geleverd.

Albatross Control is geen onbekende naam als ontwikkelaar en producent van NMEA 2000™ technologie. Het Spaanse bedrijf ontwikkelde als eerste een monitoring- en besturingssysteem op basis van dit veelbelovende CAN-Bus protocol. Dit resulteerde in een eigen scheeps-beheersingssysteem (vessel monitoring & control system) bestaande uit bewakings- en besturingssoftware aangevuld met een reeks van adapters om analoge signalen om te zetten in digitale NMEA 2000™ informatie.

Computer

Het complete systeem bestaat uit een industriële computer, bestand tegen vocht, stof, trillingen en sterk wisselende temperaturen. De bijbehorende Albatross software draait op deze server welke gekoppeld is aan het NMEA 2000-netwerk. De software interpreteert alle NMEA 2000-data en toont deze duidelijk en gestructureerd op een aanraakbeeldscherm. Zo worden onder meer motoren, generatoren, tankniveaus van alle tanks, stroombeheersing van DC en AC, stroomsituatie



van boegschroefaccu's, verlichting, navigatie, bilgepompen, schroefassen en temperaturen in diverse ruimtes constant bewaakt en bestuurd. Per functie kunnen parameters, alarmen en acties worden geconfigureerd. Loopt de temperatuur in de motorruimte te hoog op dan zal dit als alarm op het scherm worden gemeld. Eventueel kan het systeem bij overschrijding van een ingestelde waarde zelf actie ondernemen en de ventilatoren van de motorruimte inschakelen.

Weergave en bediening van het systeem gaat via Albatross Marine Displays. Dit zijn waterdichte touch screen beeldschermen van 15 tot 19" met een enorme lichtopbrengst van 1000 nits, dus goed leesbaar buiten bij zonlicht. Met het complete scheepsbeheersingssysteem en de hoogkwalitatieve marine monitoren van Albatross kan een modern 'Glass Bridge' worden samengesteld. De beeldschermen kunnen uiteraard ook worden gebruikt voor weergave van navigatiesoftware of van informatie van andere onderliggende systemen. Via een draadloze WiFi verbinding aan boord kan het systeem ook worden bediend via een tablet computer zoals bijvoorbeeld de iPad™.

Uitbreiding

NMEA 2000 vormt inmiddels de basis voor datacommunicatie en scheepsnetwerken van alle gerenommeerde fabrikanten en zijn bekend onder eigen merknamen als SeaTalk NG™, SimNet™, Garmin Marine Network™, NavNet™ en SmartCraft™. Met de unieke analoge naar (digitale) NMEA 2000 adapters van Albatross Control kunnen bestaande systemen van onder andere Raymarine, Simrad, Garmin, Lowrance en Furuno worden uitgebreid qua functionaliteit. Zo kunnen gegevens van de motoren, accu's en tanks op de multifunctionele schermen van genoemde fabrikanten worden weergegeven. Door de juiste Albatross-adapters te gebruiken

worden de diverse analoge signalen omgezet naar NMEA 2000. De data wordt vervolgens in het netwerk opgenomen en het systeem zal de informatie volgens het NMEA 2000-protocol herkennen en op de betreffende systemen digitaal weergeven. Zo kunnen ook conventionele dieselgeneratoren in het digitale netwerk worden opgenomen door de modules Alba Engine en Alba AC aan te sluiten. Verdere uitbreiding van een systeem kan worden gerealiseerd door het koppelen van het Masterbus-systeem van Mastervolt via de Masterbus NMEA 2000-interface. Of motoren van onder meer Yanmar, Volvo Penta en Mercruiser via de NMEA 2000 Can-bus interfaces van de betreffende fabrikanten.

Alternatief

Er is dus keuze tussen een multifunctioneel navigatiesysteem met enkele beperkte uitbreidingen, of een open en modern NMEA 2000 gebaseerd systeem. Dit kan ingericht worden naar keuze met betrekking tot navigatiesoftware en scheeps-beheersingsfunctionaliteit. Het Albatross Control System biedt die combinatie en kan zelfs digitaal schakelen. Met de Alba Out modules kunnen per module 4 of 8 kanalen worden geschakeld. Uiteraard kunnen meerdere Alba Out modules worden ingezet. Systemen kunnen op veel manieren worden geconfigureerd. De systeemspecialisten van ASA en Albatross helpen daar graag bij.

Uitgebreidere informatie is te vinden op de website van Albatross Control www.albatrosscontrol.com

Asa Boot Electro B.V.
De Dollard 1
1454 AT Watergang, The Netherlands
T: +31 (0)20-4369100, F: +31 (0)20-4369109
www.asabootelectro.nl

